



Contexte

Les 3500 km qui composent le réseau ferrés de Nouvelle Aquitaine sont soumis à des incidents réguliers, liés à des interactions avec des grands mammifères (cerfs, chevreuils, sangliers), qu'il s'agisse de vagabondage ou collision.

En lien avec sa politique de prise en compte de la biodiversité et afin d'endiguer les délais et retards qu'impliquent ces collisions, SNCF réseau souhaite mettre en place des mesures de gestion des problématiques d'interactions avec ces grands mammifères, qui passent par une meilleure compréhension des enjeux du réseau.

Objectifs

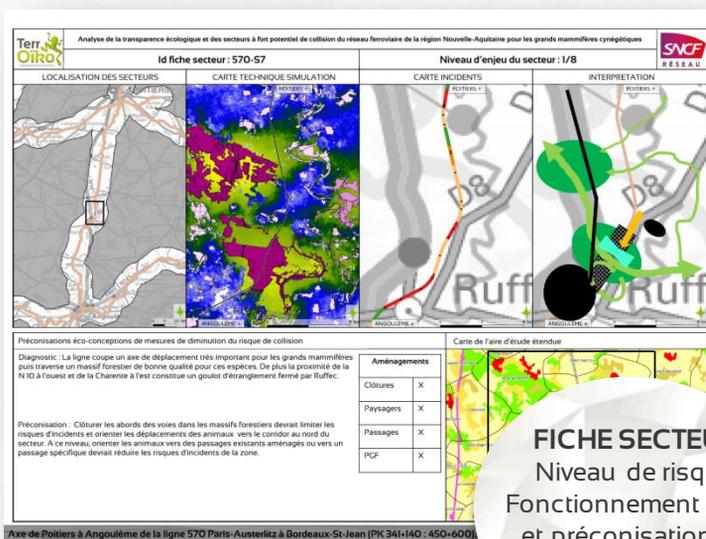
- ✓ Evaluer sur la totalité du réseau les risques de collisions avec les grands mammifères.
- ✓ Prioriser les secteurs à enjeux afin de concevoir des mesures de gestion adaptées.

Bénéfices et résultats

Création d'une analyse des risques à partir de données existantes uniquement

Modélisation sur 3500 km des déplacements des grandes espèces de mammifères

Préconisation de gestion pour les secteurs à risque



FICHE SECTEUR
Niveau de risque
Fonctionnement local
et préconisation de gestion
(voir verso)

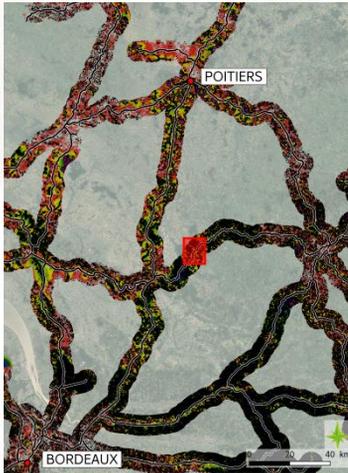
Données de l'étude

Une occupation du sol a été compilée à partir de bases de données nationales et l'analyse des passages ponctuels pour la grande faune au niveau de la voie ferrée par photo- interprétation. Les données d'incidents proviennent des rapports effectués par les conducteurs de trains.

Occupation du sol		Données d'incidents
Compilation de bases de données	Analyse des passages ponctuels par photo-interprétation	
Corine Land Cover 2012		Espèce de grande faune concernée
Base de données TOPO		Type d'incident : vagabondage ou collision
Base de données ORTHO		Localisation
Google Satellite		Date

Construction des fiches secteurs

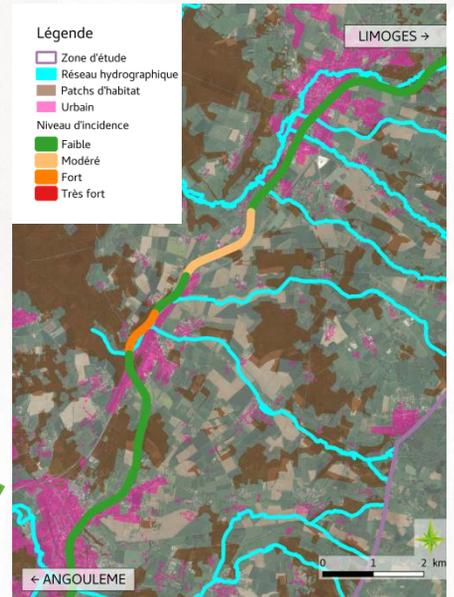
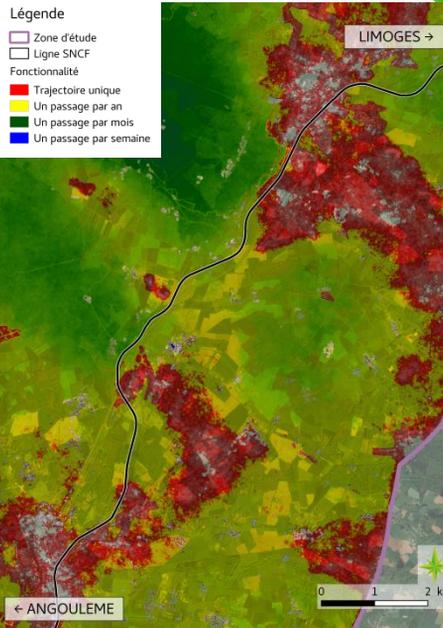
Ces fiches reprennent la totalité de nos résultats, ainsi que des préconisations de gestion que nous pouvons proposer à la suite de notre analyse



Modèle statistique

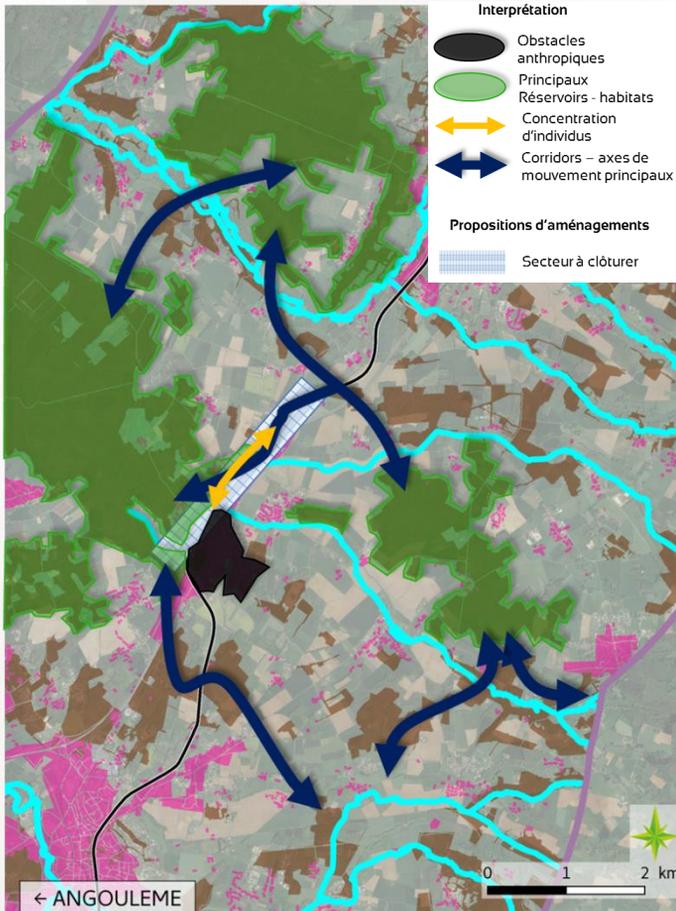
Offre une visualisation des risques de collisions sur l'ensemble du réseau

Construit à partir des données d'incidents collectées par les conducteurs de train



SimOïko

Permet d'identifier les zones de passages privilégiés de la guilde étudiée



Préconisation de gestion

Interprétation des risques

Hierarchisation des zones à enjeux prioritaires

Proposition de modes de gestion adaptées aux problématiques locales et à tester à plus fine échelle avec SimOïko